

PROCESSO LICITATÓRIO Nº 30//2024
PREGÃO ELETRÔNICO Nº 10/2024

Prezado(a) Sr(a),

Em referência ao Edital indicado, visando apoiar e proteger o órgão garantindo uma melhor contratação do serviço de Rastreamento Veicular com as melhores e atuais tecnologias disponíveis, solicitamos a Impugnação do mesmo para sua revisão e republicação conforme os pontos fundamentais indicados abaixo:

1) Tecnologia de comunicação do rastreador (TR):

Solicitação: Em todas as citações onde consta "GSM/GPRS" no TR, solicitamos alterar a descrição para "4G".

4.7.1. "c. Os equipamentos e softwares utilizados devem possuir homologação da ANATEL; -
Transmissão de dados na tecnologia GSM/GPRS/GPS ..."

4.7.3. " k. Relatório de Comandos: Informa aos usuários os tipos de comandos enviados com hora e data de envio: pelo sistema, pela rede GSM/GPRS e pelo recebimento no equipamento. Com número de tentativas enviadas pela rede GSM/GPRS e "

Motivo: Os atuais rastreadores evoluíram e estão sendo fabricados para operar no sinal 4G o qual possui maior amplitude na região do município de Campos Novos, assim como no estado de SC e em todo Brasil. Os Rastreadores que funcionam somente com o sinal GPRS(2G), como está descrito neste Edital, sofrem com a ausência da frequência / sinal em várias regiões, gerando sombras. Isto ocorre devido ao sucateamento das antenas desta frequência pelas Operadoras de Telefonia Móvel em todo o país. Vale ressaltar que o sinal 2G (GPRS) e 3G já foi desligado em vários países da Europa, assim como no Chile e EUA. No Brasil este sinal ainda é mantido porém sem obrigação de cobertura ou qualidade para as operadoras, especialistas citam que o sinal em breve deverá ser oficialmente encerrado no país, fazendo com que os equipamentos operantes somente desta tecnologia GPRS (2G) e 3G sejam inoperantes.

Caso o órgão mantenha a especificação GPRS (2G), corre-se o risco de receber equipamentos que terão limitação de funcionamento e ou risco iminente de inoperância. Gerando insegurança no serviço prestado, pois a empresa prestadora do serviço dificilmente fará a migração de equipamentos durante a vigência contratual, pois envolve alto custo de aquisição e re-instalação na frota do município.

Segue matéria publicada sobre o assunto:

<https://www.infomoney.com.br/consumo/anatel-comeca-a-preparar-desligamento-dos-sinais-2g-e-3g-no-brasil/>

Desta forma, para que o referido órgão faça a contratação e uso do serviço com garantia de sua qualidade técnica e continuidade diante das melhores tecnologias disponíveis no mercado, **sugerimos a alteração para a tecnologia GPS/4G.**

2) Especificações técnicas mínimas do Equipamento Rastreador

Solicitação: Incluir importantes e necessárias especificações técnicas mínimas no TR sobre o equipamento rastreador que será instalado:

- Equipamentos e acessórios novos e lacrados;
- Conectividade: GPS/4G
- Classificação IP (índice de proteção): IP65

3) Documentos fundamentais a serem anexados para homologação da Proposta.

Solicitação: Incluir a exigência dos documentos abaixo que devem ser anexados ao Processo / Proposta:

- Atestado de Homologação do Equipamento pela ANATEL;
- Data Sheet (Especificações técnicas) do fabricante do Equipamento Rastreador

Desta maneira, entendemos que com as alterações acima indicada, o TR garantirá ao órgão licitante a contratação do serviço Rastreamento Veicular com maior qualidade, dentro das especificações técnicas mais atuais que será fundamental para a estabilidade e confiabilidade do fornecedor e seu serviço.

Sem mais, me coloco à disposição para quaisquer esclarecimentos.

Fábio Lafaiete - Téc. Eletrotécnico

Empresa: FLP SOLUÇÕES DE RASTREAMENTO, AUTOMAÇÃO E SEGURANÇA
Endereço: Rod. José Carlos Daux, 4150, Sala 1- Bairro Saco Grande - Florianópolis / SC
CNPJ: 43.173.318/0001-87
E-mail: contato@carmon.com.br Telefone: (48) 3209-3039