

MEMORIAL DESCRITIVO

Obra: Pavimentação de passeios da Avenida Sagrado Coração de Maria – Bairro N. Sra. Aparecida

Local: Bairro Nossa Senhora Aparecida

Cidade: Campos Novos

1 APRESENTAÇÃO

O Projeto apresentado baseia-se nos estudos geométricos, tráfego, além das diretrizes de circulação viária desenvolvidos pela Secretaria de Transportes, Obras e Urbanismo juntamente com o Departamento de Engenharia da Prefeitura Municipal de Campos Novos para execução de passeios na Avenida Sagrado Coração de Maria no Bairro Nossa Senhora Aparecida.

São partes complementares deste material o memorial descritivo, plantas geométricas de passeios, detalhamento de acessibilidades e arborização, quadro de quantidades e orçamento básico.

2 PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO DE PASSEIOS

2.1. Considerações Iniciais

O objetivo principal é de organizar o trânsito e a circulação nas regiões de projeto, melhorando assim o fluxo dos pedestres, definindo os materiais que serão utilizados na confecção de cada etapa constituinte do passeio, indicando suas características e fontes de

obtenção, obtendo os quantitativos de serviços e materiais referentes à pavimentação dos passeios com as devidas acessibilidades e arborização estabelecida.

2.2. Aprovações e Projetos

Os serviços serão executados em estrita e total observância às indicações constantes dos projetos fornecidos pela contratante e referidos neste memorial descritivo.

Cabe à construtora, elaborar, de acordo com as necessidades da obra, desenhos de detalhes de execução, os quais serão, previamente, examinados e autenticados, se for o caso, pela contratante.

É necessário o fornecimento de ART (CREA) pela construtora, sobre execução da obra, vinculada a do respectivo projeto fornecido este pela contratante.

3. MEMORIAL DESCRITIVO

Todo o projeto, como serviços de campo, mapeamento dos dados, dimensionamento da tubulação, elaboração de planilhas e memoriais foram elaborada pela Equipe Técnica responsável pelo projeto.

O Projeto Geométrico foi desenvolvido tendo por base as características técnicas preconizadas pelas Normas para Projetos Geométricos de Passeios e Acessibilidades Urbanas e adequadas aos elementos reconhecidos pelos Estudos Topográficos.

As áreas em estudo se desenvolvem em segmentos de passeios sobre chão natural e em alguns trechos a existência de passeio existente, onde deverão ser retirados e padronizados refazendo de acordo com presente projeto.

3.1. Pavimento Proposto

De acordo com levantamento e estudos optou-se pela pavimentação dos passeios em paver.

3.2. Meio Fio

Deverão ser executados meios-fios (quando necessário) ao longo dos bordos da pista na extensão, sendo que a altura mínima será de 15cm acima da superfície do asfalto e constituída

em concreto extrusado. Os serviços serão medidos com base no Manual de controle de qualidade intitulado como “Especificações Gerais para Obras Rodoviárias”.

3.3. Pavimentação dos Passeios

Deverá ser executado pavimentação dos passeios com acessibilidade a portadores de necessidades especiais, de acordo com detalhes de projetos, utilizando-se revestimento, material pavers blocos de 10cm x 20cm e espessura mínima de 6cm com resistência mínima 35Mpa, os blocos de concreto intertravados do tipo tátil (alerta e direcional) serão na cor vermelha nas mesmas dimensões (10cmx30cmx2,0cm) e as marcações táteis contidas serão de acordo com as normas de acessibilidade. Os passeios deverão ser aterrados e devidamente compactados antes de receber o revestimento (paiver).

A execução da sub-base deverá ser executada com brita nº 01, contendo espessura mínima de 5,00cm, onde deverá ser devidamente espalhada e compactada com equipamentos específicos até que obtenha superfície devidamente uniforme. Para execução da base deverá ser utilizado pedrisco contendo espessura mínima de 5,00cm, onde deverá ser espalhado sob a camada de sub base (brita nº 01), sendo espalhada uniformemente pela superfície. O rejunte deverá ser com pó de brita, espalhados por toda área de blocos de forma a preencher todos os vazios entre os blocos formando uma superfície coesa.

3.4. Muro de Contenção

O muro de arrimo será executado da seguinte forma: será em blocos de concreto, com altura de 3,20 metros e comprimento conforme projeto, onde serão abertas valas, com fundo nivelado e fortemente compactado, serão executadas sapatas corridas em concreto armado, FCK = 18 MPA, no mínimo, sobre as quais será executado o alicerce em forma de viga baldrame, em concreto armado, serão executadas colunas em concreto armado, espaçamento de no mínimo 3,00 metros. O projeto estrutural do muro de arrimo deverá ser elabora pela empresa e apresentado a municipalidade antes de iniciar os serviços.

4. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

As especificações têm como premissa zelar pela segurança, eficiência e qualidade das obras durante sua implantação nas etapas de pavimentação de passeios, serviços complementares e arborização. A metodologia de execução do conjunto de serviços projetados para as áreas de projeto deverá estar em conformidade com as normas e especificações estabelecidas pelo DNER, materializadas no Manual de controle de qualidade. Os serviços de construção serão executados obedecendo as seguintes fases básicas de serviço:

4.1 Sinalização preventiva e indicativa para execução da obra

1. A empresa responsável pela execução da obra deverá, até o término desta, adequar e manter a sinalização de obra nos locais previstos e definidos pela equipe de fiscalização. Qualquer incidente que ocorra ao longo da obra e constatado que veio a ser ocasionado pelo não cumprimento da sinalização de obra, os danos ocorridos será de responsabilidade da empresa executora.
2. As placas deverão ser mantidas em bom estado de conservação, inclusive quanto à integridade dos padrões de cores, durante todo o período de execução da obra, substituindo-as ou recuperando-as quando verificado o seu desgaste ou precariedade, ou ainda por solicitação da equipe de fiscalização.
3. Toda sinalização preventiva e indicativa da obra deverá rigorosamente seguir os padrões da legislação vigente. As operações e encargos para a sua execução, inclusive fornecimento e instalação, não serão pagos diretamente, mas sim através da inclusão de seus custos nos preços propostos para os itens de serviços do contrato.

4.2. Obras Complementares

1. Arborização

Nos ressaltos deverão ser executados canteiros conforme projeto apresentado. Deverá atender o tipo de vegetação a ser implantado, sendo:

- Grama pelo de Urso – deverá ser plantada em todo resalto na área de arborização, lembrando que deverá ser aterrado o local de aplicação da grama deixando a área revestida com a grama em desnível, ou seja, mais alta que o nível do passeio (formando morrinhos);
- Em um dos lados será plantado a palmeira fênix, com altura entre 0,90 até 1,50 metros de altura;
- No outro lado deverá ser plantada muda de estrelitzia de médio porte.

O canteiro deverá ser devidamente preparado para o recebimento das vegetações, sendo adubado e preparado de forma que a vegetação desenvolva seu crescimento.

2. Equipamentos urbanos

Deverão ser colocados bancos e lixeiras fabricados em madeira plástica, conforme modelos abaixo. Os bancos e lixeiras deverão ser devidamente fixados e chumbados conforme especificações do fabricante.

3. Pintura de Sinalização dos estacionamentos

Será executada a sinalização viária horizontal, que utilizará de linhas, marcas e legendas, pintadas com a função de organizar o fluxo de estacionamento de veículos, controlando deslocamentos em situações com problemas de geometria, topografia e obstáculos, de acordo com detalhas em projetos de cada via: faixas de pedestre (quando necessário), linha de bordo (estacionamento de veículos), sendo que deverão atender as especificações do CONTRAN (Conselho Nacional de Transito). Atender aos espaços onde possui entrada de garagens, que não poderão receber pintura de estacionamento. Para pintura deverá ser utilizada tinta de demarcação viária em solvente a base de resina acrílica/estireno ou tinta dissolvida em água a base de resina acrílica pura, seguindo as normas do Conselho de Transito.

Campos Novos, MAIO de 2013.

FOTOS MODELOS:



PLAMEIRA FÊNIX



ESTRELITZIA



GRAMA PELO DE URSO



BANCO MADEIRA PLÁSTICA



LIXEIRA EM MADEIRA PLÁSTICA