

Especificação Técnica:

Item 1 - CONCRETO ASFALTICO USINADO A QUENTE (C.A.U.Q) em conformidade com a norma DNIT 031/2006-es, ligante (cimento) betuminoso cap 50 - 70 (item 5.1.1 da norma) e composição granulométrica que atenda a faixa "c", item 5.2 da norma para aplicação a quente.

Item 2 – EMULSÃO ASFALTICA RR - 1C TAMBOR DE 200 LITROS - emulsão asfáltica catiônica especial, modificada com polímeros, que apresenta ótimo comportamento e durabilidade aos efeitos do clima e solicitações de tráfego pesado. EMULSÃO ASFALTICA CATIÔNICA DE RUPTURA RÁPIDA – RR é um sistema constituído pela dispersão de uma fase asfáltica em uma fase aquosa, apresentando partículas carregadas positivamente. É normalmente empregada nos seguintes tipos de serviço: tratamento superficial simples, tratamento superficial múltiplo, capa selante / banho diluído, pintura de ligação e macadame betuminoso.

Item 3 - MISTURA ASFÁLTICA USINADA A QUENTE EM TEMPERATURA APROXIMADA DE 119°C, no fluxo operacional normalizado para a CBUQ (Concreto Betuminoso Usinado a Quente), fabricado com agregados pétreos, dosado com CAP (Cimento Asfáltico de Petróleo) não emulsionado e aditivado com composto químico retardador de CURA, **teor de betume de aproximadamente 4 a 6,5%**, modificado por polímeros e processos de mistura. **A granulometria do produto deve ser 95 a 100% das partículas passem em peneira 3/8" (9,575 mm).**

O produto a ser fornecido deve manter o equilíbrio entre a termoplasticidade do CAP e ótimo grau adesivo e hidrofugante. O fluxo operacional do produto deve atender às normas regulatórias para Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) estabelecidas em padrões regulatórios do Departamento Nacional de Infra Estrutura de Transporte (DNIT) e Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (DNER), sempre dosado por aditivo com composto químico exclusivo retardador de cura construído em projeto granulométrico fino com alta trabalhabilidade e com garantia em qualquer temperatura e/ou situação climatológica.

A composição final da mistura asfáltica será constituída por pedra britada e CAP 50/70 (como nos asfaltos comuns).

A proposta de mistura asfáltica com tais características deve ser comprovada NA PROPOSTA TÉCNICA, que a mesma proporciona melhora das características de resistência, permeabilidade e aderência, diminui a suscetibilidade térmica, aumenta a


Aparício Valério Borba Duarte
Secretário de Transportes,
Obras e Urbanismo
CPF: 194.978.069-49

estabilidade do pavimento e altas temperaturas e diminui o risco de fraturas e trincamentos em baixas temperaturas. Ainda assim o asfalto deve ter maior resistência à ação de chuvas e proporcionar melhor adesão ao agregado asfáltico e dispensar o uso de emulsão. Ter **densidade aparente da massa entre 2,0 e 2,50g/m³**, **Fluência entre 2,7 à 4,1** e **Estabilidade entre 5,5 à 10,31**.

Aplicação: O produto será aplicado a frio para manutenção de pavimentos asfálticos (tapa buracos) e deverá ter características tais que permitam a sua estocagem por períodos de até vinte e quatro (24) meses em ambiente fechado, sem a ocorrência de qualquer perda de sua capacidade de utilização. Ainda assim o produto deverá ter capacidade para aplicação em buracos, mesmo com água, em períodos de chuva, sem que perda suas propriedades de coesão e aderência ao pavimento existente e dispensando pintura de ligação. Embalado em sacos de 25 kg.



Aparício Valério Borba Duarte
Secretário de Transportes,
Obras e Urbanismo
CPF: 194.978.069-49