

Vigas		Pilares	
Nome	Seção	Nome	Seção
Seção	Nível	Seção	Nível
V1	40x60	P1	40 x 40
V2	20x60	P2	20 x 40
V3	20x60	P3	20 x 40
V4	15x60	P4	25 x 50
V5	60x70	P5	35 x 55
V6	15x50	P6	30 x 50
V7	15x50	P7	30 x 50
V8	40x75	P8	30 x 50
V9	40x75	P9	30 x 50
V10	15x60	P10	20 x 50
V11	15x60	P11	25 x 50
V12	15x60	P12	25 x 50
V13	15x60	P13	25 x 50
V14	15x60	P14	25 x 50
V15	15x60	P15	25 x 50
V16	15x60	P16	25 x 50
V17	15x60	P17	25 x 50
V18	15x60	P18	25 x 50
V19	20x60	P19	30 x 70
V20	20x50	P20	50 x 50
V21	15x60	P21	20 x 50
V22	15x60	P22	20 x 50
V23	15x60	P23	40 x 40
V24	20x60	P24	30 x 65
V25	15x50	P25	30 x 65
V26	15x50	P26	20 x 110
V27	15x60	P27	60 x 60
V28	15x60	P28	35 x 65
V29	15x60	P29	35 x 65
V30	15x60	P30	35 x 65
V31	15x60	P31	40 x 50
V32	20x80	P32	40 x 50
V33	15x60	P33	75 x 75
V34	15x60	P34	0
V35	20x80	P35	0

Características das madeiras			
Elemento	CK	Esa	fc
	(kgf/cm²)	(kgf/cm²)	(kgf/cm²)
Vigas	250	238000	28
Pilares	250	238000	28
Substituição	250	238000	28
Diâmetro do parafuso	19 mm	27814	22
			5,00
			5,00
			5,00

NOTA: Não faz parte deste projeto o detalhamento e especificação da pavimentação deste pavimento.

- Nota:**
- 1 - E de responsabilidade do fabricante o dimensionamento e detalhamento das lajes e vigas.
 - 2 - Verificar a contra-flecha nas lajes e vigas especificadas em projeto.

Observações:

- 1-Devido à falta de investigação no solo (sondagem), o responsável técnico pela obra deverá atender a tensão admissível de projeto de 2 Kgf/cm².
- 2-No pavimento subsolo-garagem foi considerado muro de contenção do solo com bloco de concreto com largura de 15 cm e peso específico de 1.800 Kg/m³, que deverá ser verificado in loco pelo responsável técnico da obra, após a realização da terraplanagem no local.

OBSERVAÇÃO:

- 1) A resistência característica do concreto considerada no projeto: FCK= 25MPa para pilares, vigas e lajes e FCK= 20MPa para sapatas;
- 2) Deverá ser usado espaçadores entre a forma e o aço para garantir o cobrimento específico em projeto de:
 - Peças externas 2,0cm e peças internas 1,5cm;
- 3) Deverá ser aplicado nos pavimentos antes da concretagem, uma contra-flecha de 2mm(dois milímetros) a cada 1m(um metro) de vão das vigas e lajes;
- 4) Não incluir em hipótese alguma lubrificantes nas seções de concreto em pilares. As aberturas em lajes e vigas, consultar e verificar as condições prescritas na NBR 6118, item 21.3.(tuos e aberturas);
- 5) Em alguns pilares as armaduras superior podem ter número de barras e seção maior que armaduras inferiores, priorizando sempre a economia de aço e mão de obra;
- 6) Tensão admissível especificada em projeto de 2,0 Kgf/cm², que deverá ser verificada em loco pelo responsável técnico da obra.

- 7) Caso a concretagem das vigas forem realizadas posteriormente aos pilares e houver barras de ancoragem maior que a altura da viga, estas deverão ser dobradas para dentro da viga.

OBSERVAÇÕES:

Quatquer alteração deverá ser autorizada pelo responsável do projeto.

Este projeto foi elaborado com base em dados e informações fornecidas pelo cliente. É necessário consultar os projetos complementares.

Direitos autorais reservados, conforme Lei Federal nº 9.610/98, ART. 17º, itens X e XI ART. 1º.

André Perotoni
 Projetos Estruturais
 Av. Santa Teresinha,605 - Centro - Joazeirão/SC - 85195-000
 projetos@andrepertoni.com.br

Biblioteca Municipal
 Rua Coronel Fernando Fogaça de Almeida, 100 - Centro - Campos Novos/SC

Projeto Estrutural
 Município de Campos Novos

L1-Subsolo-Garagem | Nível -305cm
 Planta de Forma

Forma do pavimento L1-Subsolo 1-Garagem escala 1:50

