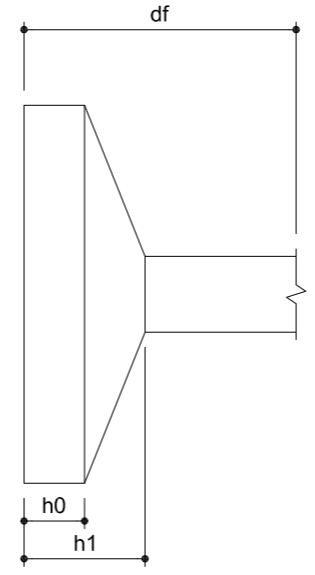


Nome	Lado B (cm)	Lado H (cm)	NO / Ra (cm)	H1 / H0 (cm)	d1 (cm)
S1	205	205	30	80	220
S2	240	240	30	80	220
S3	265	265	30	80	220
S4	285	285	30	80	220
S5	290	290	30	80	220
S6	220	240	25	65	220
S7	220	240	25	65	220
S8	220	240	25	65	220
S9	220	240	25	65	220
S10	220	240	25	65	220
S11	220	240	25	65	220
S12	220	240	25	65	220
S13	155	320	55	65	220
S14	250	275	25	75	220
S15	250	275	25	75	220
S16	250	275	25	75	220
S17	250	275	25	75	220
S18	250	275	25	75	220
S19	200	300	30	80	220
S20	315	315	35	95	220
S21	190	190	20	50	220
S22	190	190	20	50	220
S23	250	275	25	75	220
S24	250	275	25	75	220
S25	250	275	25	75	220
S26	250	275	25	75	220
S27	250	275	25	75	220
S28	250	275	25	75	220
S29	250	275	25	75	220
S30	250	275	25	75	220
S31	220	270	25	65	220
S32	220	270	25	65	220
S33	220	270	25	65	220
S34	315	315	30	95	220
S35	315	315	30	95	220
S36	185	280	180	280	280

Nome	Seção (cm)	X (cm)	Y (cm)	Posição (ft)	Carga Max. (kgf/cm)	Mx (kgf.m)	My (kgf.m)	Fx (ft)	Fy (ft)
P1	40x40	2192,00	1235,00	A-7	45,2	0	0	4,8	1,7
P2	25x50	1012,71	1157,50	A-4	108,3	0	0	3,8	1,1
P3	25x50	1512,00	1157,50	A-5	108,3	0	0	2,8	0,9
P4	25x50	1977,50	1152,50	A-6	108,3	0	0	2,7	1,9
P5	35x55	1977,50	1152,50	A-2	127,0	0	0	0,8	4,2
P6	30x50	315,00	1035,00	B-2	84,4	0	0	2,7	1,9
P7	30x50	315,00	1035,00	B-1	84,4	0	0	2,7	1,1
P8	25x50	602,00	-415,00	D-1	120,5	0	0	3,9	1,7
P9	25x50	609,50	-415,00	F-3	107,1	0	0	0,9	3,8
P10	25x50	1012,00	-427,50	F-4	103,3	0	0	3,5	2,0
P11	25x50	1512,00	-425,00	F-5	131,5	0	0	16,1	2,9
P12	20x50	20x50	415,00	F-6	166,3	0	0	6,2	4,9
P13	40x40	20x50	758,00	F-1	75,8	0	0	0,2	4,5
P14	40x40	20x50	758,00	F-2	75,8	0	0	0,2	4,5
P15	40x40	20x50	758,00	F-3	75,8	0	0	0,2	4,5
P16	30x65	1447,00	697,50	C-5	126,5	0	0	2,1	8,3
P17	40x65	1947,00	697,50	C-6	124,7	0	0	4,0	2,2
P18	20x110	2202,00	660,00	C-7	23,1	0	0	2,7	3,6
P19	60x60	2397,00	660,00	C-8	160,8	0	0	18,1	1,0
P20	60x60	1012,00	32,50	D-4	35,865	0	0	3,2	10,2
P21	35x65	1512,00	32,50	D-5	193,6	0	0	3,1	7,8
P22	30x60	2012,00	30,00	D-6	157,9	0	0	2,8	9,5
P23	30x60	2012,00	30,00	D-7	157,9	0	0	2,8	9,5
P24	30x60	2012,00	30,00	D-8	157,9	0	0	2,8	9,5
P25	30x60	2012,00	30,00	D-9	157,9	0	0	2,8	9,5
P26	30x60	2012,00	30,00	D-10	157,9	0	0	2,8	9,5
P27	30x60	2012,00	30,00	D-11	157,9	0	0	2,8	9,5
P28	30x60	2012,00	30,00	D-12	157,9	0	0	2,8	9,5
P29	30x60	2012,00	30,00	D-13	157,9	0	0	2,8	9,5
P30	30x60	2012,00	30,00	D-14	157,9	0	0	2,8	9,5
P31	30x60	2012,00	30,00	D-15	157,9	0	0	2,8	9,5
P32	30x60	2012,00	30,00	D-16	157,9	0	0	2,8	9,5
P33	30x60	2012,00	30,00	D-17	157,9	0	0	2,8	9,5
P34	30x60	2012,00	30,00	D-18	157,9	0	0	2,8	9,5
P35	30x60	2012,00	30,00	D-19	157,9	0	0	2,8	9,5
P36	30x60	2012,00	30,00	D-20	157,9	0	0	2,8	9,5
P37	30x60	2012,00	30,00	D-21	157,9	0	0	2,8	9,5
P38	30x60	2012,00	30,00	D-22	157,9	0	0	2,8	9,5
P39	30x60	2012,00	30,00	D-23	157,9	0	0	2,8	9,5
P40	30x60	2012,00	30,00	D-24	157,9	0	0	2,8	9,5
P41	30x60	2012,00	30,00	D-25	157,9	0	0	2,8	9,5
P42	30x60	2012,00	30,00	D-26	157,9	0	0	2,8	9,5
P43	30x60	2012,00	30,00	D-27	157,9	0	0	2,8	9,5
P44	30x60	2012,00	30,00	D-28	157,9	0	0	2,8	9,5
P45	30x60	2012,00	30,00	D-29	157,9	0	0	2,8	9,5
P46	30x60	2012,00	30,00	D-30	157,9	0	0	2,8	9,5
P47	30x60	2012,00	30,00	D-31	157,9	0	0	2,8	9,5
P48	30x60	2012,00	30,00	D-32	157,9	0	0	2,8	9,5
P49	30x60	2012,00	30,00	D-33	157,9	0	0	2,8	9,5
P50	30x60	2012,00	30,00	D-34	157,9	0	0	2,8	9,5
P51	30x60	2012,00	30,00	D-35	157,9	0	0	2,8	9,5
P52	30x60	2012,00	30,00	D-36	157,9	0	0	2,8	9,5
P53	30x60	2012,00	30,00	D-37	157,9	0	0	2,8	9,5
P54	30x60	2012,00	30,00	D-38	157,9	0	0	2,8	9,5
P55	30x60	2012,00	30,00	D-39	157,9	0	0	2,8	9,5
P56	30x60	2012,00	30,00	D-40	157,9	0	0	2,8	9,5
P57	30x60	2012,00	30,00	D-41	157,9	0	0	2,8	9,5
P58	30x60	2012,00	30,00	D-42	157,9	0	0	2,8	9,5
P59	30x60	2012,00	30,00	D-43	157,9	0	0	2,8	9,5
P60	30x60	2012,00	30,00	D-44	157,9	0	0	2,8	9,5
P61	30x60	2012,00	30,00	D-45	157,9	0	0	2,8	9,5
P62	30x60	2012,00	30,00	D-46	157,9	0	0	2,8	9,5
P63	30x60	2012,00	30,00	D-47	157,9	0	0	2,8	9,5
P64	30x60	2012,00	30,00	D-48	157,9	0	0	2,8	9,5
P65	30x60	2012,00	30,00	D-49	157,9	0	0	2,8	9,5
P66	30x60	2012,00	30,00	D-50	157,9	0	0	2,8	9,5
P67	30x60	2012,00	30,00	D-51	157,9	0	0	2,8	9,5
P68	30x60	2012,00	30,00	D-52	157,9	0	0	2,8	9,5
P69	30x60	2012,00	30,00	D-53	157,9	0	0	2,8	9,5
P70	30x60	2012,00	30,00	D-54	157,9	0	0	2,8	9,5
P71	30x60	2012,00	30,00	D-55	157,9	0	0	2,8	9,5
P72	30x60	2012,00	30,00	D-56	157,9	0	0	2,8	9,5
P73	30x60	2012,00	30,00	D-57	157,9	0	0	2,8	9,5
P74	30x60	2012,00	30,00	D-58	157,9	0	0	2,8	9,5
P75	30x60	2012,00	30,00	D-59	157,9	0	0	2,8	9,5
P76	30x60	2012,00	30,00	D-60	157,9	0	0	2,8	9,5
P77	30x60	2012,00	30,00	D-61	157,9	0	0	2,8	9,5
P78	30x60	2012,00	30,00	D-62	157,9	0	0	2,8	9,5
P79	30x60	2012,00	30,00	D-63	157,9	0	0	2,8	9,5
P80	30x60	2012,00	30,00	D-64	157,9	0	0	2,8	9,5
P81	30x60	2012,00	30,00	D-65	157,9	0	0	2,8	9,5
P82	30x60	2012,00	30,00	D-66	157,9	0	0	2,8	9,5
P83	30x60	2012,00	30,00	D-67	157,9	0	0	2,8	9,5
P84	30x60	2012,00	30,00	D-68	157,9	0	0	2,8	9,5
P85	30x60	2012,00	30,00	D-69	157,9	0	0	2,8	9,5
P86	30x60	2012,00	30,00	D-70	157,9	0	0	2,8	9,5
P87	30x60	2012,00	30,00	D-71	157,9	0	0	2,8	9,5
P88	30x60	2012,00	30,00	D-72	157,9	0	0	2,8	9,5
P89	30x60	2012,00	30,00	D-73	157,9	0	0	2,8	9,5
P90	30x60	2012,00	30,00	D-74	157,9	0	0	2,8	9,5
P91	30x60	2012,00	30,00	D-75	157,9	0	0	2,8	9,5
P92	30x60	2012,00	30,00	D-76	157,9	0	0	2,8	9,5
P93	30x60	2012,00	30,00	D-77	157,9	0	0	2,8	9,5
P94	30x60	2012,00	30,00	D-78	157,9	0	0	2,8	9,5
P95	30x60	2012,00	30,00	D-79	157,9	0	0	2,8	9,5
P96	30x60	2012,00	30,00	D-80	157,9	0	0	2,8	9,5
P97	30x60	2012,00	30,00	D-81	157,9	0	0	2,8	9,5
P98	30x60	2012,00	30,00	D-82	157,9	0	0	2,8	9,5
P99	30x60	2012,00	30,00	D-83	157,9	0	0	2,8	9,5
P100	30x60	2012,00	30,00	D-84	157,9	0	0	2,8	9,5



**Observações:**  
 1-Devido a falta de investigação no solo (sondagem), o responsável técnico pela obra deverá atender a tensão admissível de projeto de 2 Kg/cm<sup>2</sup>.  
 2-No pavimento subsolo-garagem foi considerado muro de contenção do solo com bloco de concreto com largura de 15 cm e peso específico de 1.800 Kg/m<sup>3</sup>, que deverá ser verificado in loco pelo responsável técnico da obra, após a realização da terraplanagem no local.

**OBSERVAÇÃO:**  
 1) A resistência característica do concreto considerada no projeto: FCK= 25MPa para pilares, vigas e lajes e FCK= 20MPa para sapatas.

2) Deverá ser usado espaçadores entre a forma e o aço para garantir o cobrimento específico em projeto de:

3) Deverá ser aplicado nos pavimentos antes da concretagem, uma contra-flecha de 2mm(dois milímetros) a cada 1m(um metro) de vão das vigas e lajes.

4) Não incluir em hipótese alguma lubrificantes nas seções de concreto em pilares. As aberturas em lajes e vigas, consultar e verificar as condições prescritas na NBR 6118, item 21.3.(tuos e aberturas).

5) Em alguns pilares as armaduras superior podem ter número de barras e seção maior que armaduras inferiores, priorizando sempre a economia de aço e mão de obra.

6) Tensão admissível especificada em projeto de 2,0 Kg/cm<sup>2</sup>, que deverá ser verificada em loco pelo responsável técnico da obra.

7) Caso a concretagem das vigas forem realizadas posteriormente aos pilares e houver barras de ancoragem maior que a altura da viga, estas deverão ser dobradas para dentro da viga.

**OBSERVAÇÕES:**  
 Qualquer alteração deverá ser autorizada pelo responsável do projeto.  
 É necessário consultar os projetos complementares.  
 Direitos autorais reservados, conforme Lei Federal nº 9.610/98, ART 17º, itens X e XI ART 1º.

**André Perotoni**  
 Projetos Estruturais  
 Av. Santa Teresinha,605 - Centro - Joazeirão/SC - 15183-900  
 andrep@projetosestruturais.com.br

**Biblioteca Municipal**  
 Rua Coronel Fernando Fogaça de Almeida, 100 - Centro - Campos Novos/SC

**Projeto Estrutural**  
 Município de Campos Novos

**Planta de Locação**  
 Biblioteca

# Planta de locação escala 1:50

